



gemeente
Zoetermeer

Programma 3. Leefbaarheid, duurzaam en groen



Toelichting per onderwerp

1. Afvalinzameling

Lasten

Op het onderdeel 'afvalstromen' is een voordeel van € 0,3 mln. Dit voordeel komt door:

- De hoeveelheid grofvuil is lager dan begroot (voordeel € 0,06 mln.);
- Bij het B-hout (bewerkt hout) krijgen we nu een vergoeding per ton in plaats van te betalen voor verwerkingskosten. Dit komt door de grote vraag naar hout voor biomassacentrales.
- Ten opzichte van de begroting halen we minder matrassen op, daardoor betalen we minder aan verwerkingskosten (voordeel € 0,06mln.).

Op 'voertuigen' is een voordeel van € 0,4 mln. Het budget dat gereserveerd is voor het vervangen van voertuigen is niet gebruikt omdat de voertuigen langer meegaan (voordeel € 0,57 mln.). Wel zijn er daardoor hogere onderhoudskosten (nadeel € 0,18 mln.).

Door de stijging van de lonen (CAO 2023) zijn de loonkosten bij de afvalinzameling € 0,24 mln. hoger dan geraamd. Hier tegenover staat een reservering opgenomen op OAD.

De totale omvang van het budget voor de afvalinzameling aan de lastenkant is € 12,9 mln., het te verwachten voordeel is per saldo € 0,73 mln.

Baten

De vergoeding die gemeenten ontvangen voor de inzameling van oud papier en karton is fors verlaagd. Dit komt door een mindere vraag naar oud papier en karton. Het nadeel is € 0,2 mln.

De totale omvang van het budget voor de afvalinzameling aan de batenkant is € 19,5 mln., het te verwachten nadeel is € 0,2 mln.

2. Warmte-Koude opslag Palenstein

In het kader van het landelijke Programma Aardgasvrije wijken (PAW) is aan de gemeente een bedrag van € 6,5 mln. voor de aanleg van een WKO-net in Palenstein beschikbaar gesteld. Voor 2023 is hiervoor ca. € 1,1 mln. begroot. Door verslechterde marktomstandigheden is de aanbesteding mislukt en is de gunning niet doorgegaan. Daarnaast is als gevolg van het Ancatus-arrest het risico ontstaan dat de verhuurder de kapitaals- en onderhoudskosten van de nieuwe verwarmingsinstallaties niet mag doorberekenen. Dit is wel een uitgangspunt van het project in Palenstein. De rechterlijke uitspraak vormt voor deelnemer woningcorporatie Stedelink aanleiding het project te pauzeren totdat hiervoor een oplossing is gevonden. De geplande nieuwbouw van De Goede Woning kan daar waarschijnlijk niet op wachten. Er moet rekening mee worden gehouden dat daarvoor nu een alternatieve aardgasvrije warmtevoorziening wordt gerealiseerd. De betrokken gebouweigenaren besloten in de Stuurgroep Zoetermeer Aardgasvrij van 12 mei 2023 de voorbereiding van de aanbesteding WKO met 1 à 2 jaar uit te stellen totdat voldoende perspectief ontstaat op een kansrijke doorstart. Dit geeft voor de begroting een voordeel van ca. € 1,1 mln. (inclusief prijscompensatie). Tegenover de lagere kosten staat een lagere onttrekking uit de brede bestemmingsreserve van € 1 mln.

3. Duurzaamheidsfonds

De komende jaren is € 7,5 mln. vrijgemaakt ten behoeve van de bevordering van energiebesparing, het aardgasvrij maken en de opwek van duurzame

energie. Hieraan wordt in 2023 € 2,5 mln. toegevoegd (zie ook besluitvorming technische wijziging). Voor het jaar 2023 is € 2,2 mln. beschikbaar gesteld. De besteding van dit budget is om de volgende redenen vertraagd:

- criteria besteding duurzaamheidsfonds
- capaciteit
- subsidieregeling
- inventarisatie vastgoed

Op verzoek van de raad zijn in 2023 criteria ontwikkeld en vastgesteld voor de besteding van het fonds. De ambtelijke inzet (overleg, aanvragen) is in de eerste helft van 2023 vooral ingezet op het volledig benutten van de rijkssubsidiereregelingen, zoals de 'Specifieke uitkering Lokale Aanpak Isolatie, de energiearmoede en de Tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid. Met de laatste regeling wordt de capaciteit ook vergroot. Daarnaast is een subsidieregeling vastgesteld voor de aanwending van het duurzaamheidsfonds. Een deel van het gereserveerde budget is bestemd voor de verduurzaming van het eigen maatschappelijk vastgoed. Voor de aanwending hiervan vindt een inventarisatie plaats waarna er keuzes zullen worden gemaakt welke panden het eerst aangepakt zullen worden. De afronding is voorzien in 2024.

Om deze redenen zijn de uitgaven beperkt en wordt voor 2023 een voordeel verwacht van € 2 mln. Tegenover de lagere kosten staat een lagere onttrekking duurzaamheidsfonds.

4. Klimaatmiddelen

Op 17 februari 2020 heeft de raad het voorstel actualisatie van het programma Duurzaam en Groen vastgesteld. Onderdeel van dit voorstel is het beschikbaar stellen van (rijks)budget voor de organisatie van een ondersteuningsaanbod voor particuliere huiseigenaren. Het budget 2023 van € 0,26 mln. wordt meegenomen naar 2024 ter compensatie van het in de Perspectiefnota 2024 opgenomen voorstel om in 2024 eenmalig het gemeentelijk budget duurzaam € 0,5 mln. in te leveren ter dekking van overige uitgaven. Dit levert voor 2023 een voordeel op van € 0,26 mln. Tegenover de lagere kosten staat lagere onttrekking uit de brede bestemmingsreserve voor hetzelfde bedrag.

5. Noodfonds

Voor compensatie van de in 2022 snel gestegen energieprijzen en de hiermee oplopende inflatie is voor inwoners, bedrijven, verenigingen en maatschappelijke organisaties een tijdelijk noodfonds van € 2 miljoen gevormd. Hiervan is € 0,2 mln. beschikbaar gesteld voor bedrijven en ondernemers. Daarnaast is via de gemeentelijke website kenbaar gemaakt dat er vanuit de rijksoverheid maatregelen zijn getroffen, zoals de Tegemoetkoming Energiekosten (TEK)-regeling en het prijsplafond voor energie voor alle kleinverbruikers. Tot op heden zijn er vanuit bedrijven en ondernemers geen dringende signalen ontvangen over eventuele negatieve gevolgen van de energiecrisis en zijn er geen aanvragen ontvangen voor de stimuleringsregeling. Om deze reden worden er voor 2023 geen uitgaven verwacht en zal een voordeel ontstaan van € 0,2 mln. Hier staat een even hoog nadeel onttrekking reserve tegenover.

6. Regeling aanpak energiearmoede

Het rijk heeft middelen beschikbaar gesteld om energiearmoede tegen te gaan. De middelen worden gericht ingezet om huishoudens in een kwetsbare positie vanwege de gestegen energielasten te ondersteunen bij het nemen van maatregelen om de energierekening te verlagen. In 2023 is hiervoor € 2,4 mln. beschikbaar. In 2022 en de eerste helft van 2023 lag de focus op fixers maar daarna op grotere isolatiemaatregelen. Dit wordt verstrekt aan woningcorporaties en huiseigenaren. De uitvoering is vertraagd door:

- Het maken van regeling
- De uitvoering van een aanbesteding
- Inschrijving huiseigenaren
- De toewijzing van projecten aan woningbouwcorporaties

Omdat woningcorporaties in verband met marktverstoring niet voor elke bezitting subsidie mag krijgen, moet daar een regeling voor worden opgezet. Voor het deel dat we willen besteden aan de woningeigenaren moet een aanbesteding gedaan worden. Voor de uitwerking van beide zaken is tijd nodig om dit te organiseren. Daarna moet met de woningcorporaties worden afgestemd voor welke projecten het budget wordt ingezet en moeten huiseigenaren inschrijven op regeling zodat de toewijzing kan plaatsvinden. Dit geeft voor 2023 een voordeel van € 2 mln. Hier staat een lagere subsidie tegenover voor hetzelfde bedrag. Verwacht wordt dat de uitvoering deels in 2024 en deels in 2025 zal plaatsvinden. De subsidievoorwaarden laten dit ook toe.

7. Groenprojecten

Voor Groenprojecten is een budget van € 0,5 mln. beschikbaar. In de eerste helft van het jaar lag de focus op de afronding van lopende projecten. Voor de nieuwe projectenreeks is het project “koers voor de buitenruimte” gestart waarin ook aansluiting wordt gezocht met de ruimtelijke strategie. Voor 2023 wordt een voordeel verwacht van € 0,2 mln. Dit wordt veroorzaakt door een tijdelijk capaciteitsprobleem in de uitvoering. Daarnaast is ook de uitvoering van het project aan de Zoetermeerse Plas (daar wordt een ijzerhoudend zandfilter langs gelegd om blauwalg te voorkomen) vertraagd naar 2024. De gemeente werkt hiervoor samen met het Hoogheemraadschap.

8. Ecologie

Door de toenemende vraag om advies en ondersteuning vanuit het taakveld ecologie is de capaciteit verdubbeld van 1 naar 2 fte. Door de situatie op de arbeidsmarkt wordt deze uitbreiding ingevuld met inhuur. Doordat zowel het verschil in uurtarief alsmede niet alle advieskosten (uren) aan de vragende onderdelen kunnen worden doorbelast is er een nadeel van € 0,1mln. Hier tegenover staat een reservering opgenomen op OAD.

9. Personeelskosten openbare ruimte

Als gevolg van de hoeveelheid nog uit te voeren werkzaamheden, de openstaande vacatures en de krapte op de arbeidsmarkt van de civiele techniek is het noodzakelijk om tot tijdelijke inhuur van personeel over te gaan. De hogere kosten van de inhuur kunnen niet geheel binnen de beschikbare budgetten worden opgevangen. In 2023 wordt een nadeel verwacht van € 0,4 mln.

10. Aanleg kabels en leidingen

Voor het graven in de openbare ruimte wordt een herstelvergoeding bij netbeheerders in rekening gebracht. Door een toename van het aantal opbrekingen wordt dit jaar een extra inkomst van € 0,6 mln. verwacht. Deze inkomsten zullen worden aangewend voor herstelwerkzaamheden van de verharding en bedragen naar verwachting € 0,6 mln. Het is de verwachting dat dit tot 2026 doorloopt.

11. Calamiteiten riolering

Bij de nieuwe aanbesteding van “klein dagelijks onderhoud en calamiteiten riolering” zijn de kosten hoger dan het beschikbare budget. Ook is gebleken dat er meer incidenten zijn dan voorgaande jaren. Hierdoor wordt dit jaar een overschrijding verwacht van € 0,2 mln. De oorzaak van de toename van het aantal incidenten wordt onderzocht.

12. Horeca aansluiting Nieuwe Driemanspolder

Bij de aanleg van de Nieuwe Driemanspolder is er een inkomst ontvangen voor de aanleg van kabels en leidingen naar een beoogde horeca locatie en botenverhuur. Deze vooruitontvangen inkomst is bij de jaarrekening 2022 ten onrechte vrijgevallen en wordt hiermee weer opgevoerd. Het eenmalige nadeel bedraagt € 0,1 mln.

13. Inkomsten rioolheffing

De begrote opbrengsten voor rioolheffingen zijn € 7,8 mln. Door een toename van het aantal woningen en een hogere WOZ-waarde is er een eenmalig voordeel van € 0,1 mln. Bij het opstellen van de rioolheffing 2024 wordt rekening gehouden met de geactualiseerde gegevens.

14. Gronddepot Nieuwe Driemanspolder

Voor de afvoer van grond naar het gronddepot in de Nieuwe Driemanspolder is € 0,53 mln. aan baten en lasten begroot. Door vertraging in projecten is de toelevering van grond achtergebleven, waardoor er minder inkomsten en uitgaven zijn. Dit geeft aan de batenkant een nadeel van € 0,48 mln. en aan de lastenkant een voordeel van € 0,48 mln.

De verwachting was dat het gronddepot in 2023 kon worden afgesloten. Door de vertraging in de projecten zijn werkzaamheden verschoven. Hierdoor worden er nog werken in 2024 en 2025 verwacht. Jaarlijks wordt € 0,1 mln. aan baten en € 0,1 aan lasten verwacht.

15. Betaald parkeren

In het TB1 is een incidentele opbrengstverhoging van € 0,15 mln. voor de jaren 2023 en 2024 gemeld. Deze incidentele opbrengst was verwacht doordat de locatie Markt langer beschikbaar blijft door de vertraging van het project Markt 10. Deze incidentele opbrengstverhoging wordt niet behaald. De begrote opbrengsten zijn vanaf 2023 € 2 mln. Dit is een aanvullend nadeel van € 0,15 mln. voor de jaren 2023 en 2024.

Hier tegenover staan lagere beheerkosten. Dit geeft een eenmalig voordeel van € 0,16 mln.

16. Begraven

De opbrengsten op de exploitatie begraafplaatsen zijn begroot op € 0,54 mln. We verwachten een incidenteel voordeel van € 0,15 mln. wat onder andere komt door een toename in grafreserveringen.

17. Kunstwerken

In de tunnelbak Europaweg heeft in 2023 een calamiteit plaatsgevonden. De hierbij behorende herstelkosten van de afwateringsroosters in de zijn € 0,36 mln. Uit de constructieve inspecties is vastgesteld dat op korte termijn extra onvoorzien groot onderhoud benodigd is aan de tunnelbank de verwachte kosten zijn € 1,15 mln. de verwachte uitvoering is in 2024. Dit geeft een eenmalig nadeel € 1,5 mln.

De kosten van de werkzaamheden bij de Wethouder Jennétunnel waren voor een bedrag € 0,46 mln. (incl. 15 % VTA) begroot als investeringskosten. De uit te voeren werkzaamheden worden aangemerkt als grootonderhoud en gaan naar verwachting € 1,15 mln. kosten (incl. 15 % VTA). De kosten zijn hoger uitgevallen dan begroot doordat bij de begroting met een standaard eenheidsprijs van kunstwerken is gerekend, waardoor de kosten van een aantal elementen niet of met een te laag bedrag zijn berekend. Het gaat hier dan onder andere over de vervanging van de trappen, de grootschalige inzet van

verkeersregelaars en onvoorziene werkzaamheden. Dit geeft een eenmalig nadeel van € 1,15 mln. in de exploitatie daar tegenover staat een eenmalig voordeel van € 0,46 mln. bij investeringen.

18. Mandelabrug

In de jaarrekening 2022 is voor de kosten van de afsluiting en ontmanteling van de Nelson Mandelabrug een voorziening gevormd. Er zullen nog jaarlijkse kosten zijn voor onder andere de huur van de tijdelijke brug en bijbehorende onderhoudskosten totdat er een nieuwe oplossing is. Om de voorziening toereikend te maken wordt deze met € 0,26 mln. verhoogd van € 6,01 mln. naar € 6,27 mln.

19. Portalen t.b.v. verkeersregelinstallaties en bewegwijzering

In verband met een calamiteit is een portaal verwijderd. Deze moet versneld vervangen worden waarvoor een incidenteel budget van € 0,2 mln. beschikbaar is gesteld. Door een vertraging in levertijden is de verwachting dat de plaatsing van het nieuwe portaal niet meer in 2023 uitgevoerd gaat worden. Het eenmalige voordeel bedraagt € 0,2 mln. en zal met een budgetoverheveling naar 2024 worden overgezet.

20. Buitengym

Voor het realiseren van twee buitengymlocaties is in 2023 een incidenteel bedrag van € 0,12 mln. beschikbaar gesteld. In 2023 wordt één locatie gerealiseerd. Door o.a. participatie- en capaciteitsproblematiek is er nog geen tweede uitvoeringslocatie beschikbaar. Het eenmalige voordeel bedraagt € 0,06 mln. en zal door een budgetoverheveling naar 2024 worden overgezet.

21. Verkeersregelinstallaties (VRI's) Afrikaweg

Voor het plaatsen van VRI's aan de Afrikaweg is een bijdrage vanuit het rijk toegezegd. Deze bijdrage van € 0,14 mln. wordt ingezet om de extra kosten bij deze VRI's te kunnen dekken.

22. Kapitaallasten

De werkelijke kapitaallasten zijn lager dan begroot doordat de investeringen van voorgaande jaren in Groot Onderhoud in Wegen, Kunstwerken en Waterbouwkundige voorzieningen zijn vertraagd. In 2023 levert dit een voordeel op van € 0,3 mln. Dit voordeel heeft een doorwerking in 2024 en verder.

23. Groot onderhoud Openbare Ruimte bovengronds

De begroting voor groot onderhoud en vervanging in de openbare ruimte is gebaseerd op een theoretische levensduur van kapitaalgoederen. Hierbij is sprake van een verwachting over de ontwikkelingen van de staat van kapitaalgoederen. De werkelijke staat van kapitaalgoederen, vastgesteld bij inspecties, kan om verschillende redenen afwijken van deze verwachte staat. Bij afwijkingen tussen de verwachte en de werkelijke staat loopt begroting en realisatie uiteen. Voor het groot onderhoud is voor de jaarschijf 2023 een bedrag van € 12,5 mln. beschikbaar gesteld. De geplande programma's, inclusief verschuivingen tussen de jaren, worden uitgevoerd voor een bedrag van € 13,7 mln. Dit is een nadeel van € 1,2 mln. en wordt onttrokken uit de egalisatiereserve.

24. Berkelseweg saneringskosten bodem

Bij de uitvoering van het investeringsproject Berkelseweg fase 1 is bodemverontreiniging aangetroffen. De saneringskosten mogen conform de regelgeving niet als investering worden aangemerkt. Zodra de financiële afwikkeling van het project is afgerond worden de saneringskosten deze naar de exploitatie geboekt. Deze kosten zijn een eenmalig nadeel.

Financiële afwijkingen

Nr.	Doelstelling	Onderwerp	Afwijking TB2 '23 Bedrag in € * 1000	Voordeel/ Nadeel	Meerjarig/ Eenmalig
Financiële afwijkingen bestaand beleid					
1	3.1	Afvalinzameling lasten	487	Voordeel	Eenmalig
		Afvalinzameling baten	-203	Nadeel	Eenmalig
2	3.1	Warmte-Koude opslag Palenstein	1.068	Voordeel	Meerjarig
		Verrekening reserve	-1.000	Nadeel	
3	3.1	Duurzaamheidsfonds	2.000	Voordeel	Eenmalig
		Verrekening reserve	-2.000	Nadeel	
4	3.1	Klimaatmiddelen	261	Voordeel	Eenmalig
		Verrekening reserve	-261	Nadeel	
5	3.1	Noodfonds	200	Voordeel	Eenmalig
		Verrekening reserve	-200	Nadeel	
6	3.1	Regeling aanpak energiearmoede	2.000	Voordeel	Eenmalig
		Subsidie	-2.000	Nadeel	

7	3.1	Groenprojecten	200	Voordeel	Eenmalig
8	3.2	Ecologie	-100	Nadeel	Eenmalig
9	3.2	Personeelskosten Openbare ruimte	-400	Nadeel	Eenmalig
10	3.2	Aanleg kabels en leidingen baten	630	Voordeel	Meerjarig
		Herstelkosten verharding lasten	-630	Nadeel	Meerjarig
11	3.2	Calamiteiten riolering	-200	Nadeel	Eenmalig
12	3.2	Horeca aansluiting Nieuwe Driemanspolder	-100	Nadeel	Eenmalig
13	3.2	Inkomsten rioolheffing	120	Voordeel	Eenmalig
14	3.2	Gronddepot Nieuwe Driemanspolder baten	-480	Nadeel	Meerjarig
		Gronddepot Nieuwe Driemanspolder lasten	480	Voordeel	
15	3.2	Betaald parkeren baten	-150	Nadeel	Meerjarig
		Betaald parkeren lasten	160	Voordeel	Eenmalig
16	3.2	Begraven	150	Voordeel	Eenmalig
17	3.2	Kunstwerken	-2.660	Nadeel	Meerjarig
18	3.2	Mandelabrug	-260	Nadeel	Eenmalig
19	3.2	Portalen t.b.v. verkeersregelininstallaties en bewegwijzering	200	Voordeel	Eenmalig
20	3.2	Buitengym	60	Voordeel	Eenmalig

21	3.2	Verkeersregelinstallaties baten	135	Voordeel	Eenmalig
		Verkeersregelinstallaties lasten	-135	Nadeel	Eenmalig
22	3.2	Kapitaallasten	300	Voordeel	Eenmalig
23	3.2	Groot onderhoud Openbare Ruimte bovengronds	-1.200	Nadeel	Eenmalig
		Verrekening met egalisatiereserve	1.200	Voordeel	Eenmalig
24	3.2	Berkelseweg, bodemsaneringskosten	PM	Nadeel	Eenmalig
Saldo programma 3			-2.328	Nadeel	

Afwijking geïnvesteerde activa/voorzieningen

Bedragen x € 1.000

Onderwerp	Bedrag	Toelichting onderwerp
Voorziening Mandelabrug	-3.100	In de jaarrekening 2022 is voor de kosten van de afsluiting en ontmanteling van de Nelson Mandelabrug een voorziening gevormd van € 6,01 mln. De kosten voor 2023 bedragen € 3,1 mln. Hoewel de voorziening is gevormd, is de besteding hiervan nog niet formeel begroot. Om deze reden wordt de uitgave 2023 gemeld in TB2.
Vervangingsinvestering tractiemiddelen afvalinzameling	2.400	Tijdens het ontwikkelen van nieuw afvalbeleid zijn de investeringen voor nieuwe inzamelvoertuigen vooruitgeschoven. Het was immers niet bekend welke maatregelen we gingen invoeren of afschaffen. In de tussentijd zijn de levertijden fors toegenomen, waardoor we mogelijk vier nieuwe voertuigen die in 2023 besteld zijn pas in 2024 geleverd krijgen. Hierdoor wordt het budget voor de aanschaf van de voertuigen van € 6,2 mln in 2023 deels niet uitgegeven. De verwachting is dat er € 3,8 mln van het krediet wordt uitgegeven en er een voordeel is van € 2,4 mln. Dit restant krediet wordt bij de jaarrekening overgeheveld naar 2024.

<p>Investeringen in de openbare ruimte met maatschappelijk nut</p>	<p>4.260</p>	<p>De gemeente voert jaarlijks vervangingen van de openbare ruimte uit. Bij de totstandkoming van het programma wordt bepaald wat de meest efficiënte maatregel is om het kapitaalgoed in de gewenste staat te houden. In 2023 wordt op een beschikbaar gesteld budget van € 11,5 mln. een incidenteel voordeel van € 3,8 mln. verwacht. Deze afwijking wordt veroorzaakt doordat dit de maximale haalbare uitvoering in 2023 is. De maximale haalbare grens is beperkt door de aanwezige personeelsbezetting (bij gemeente en aannemer) en qua tijd door de wetgeving rond Flora/Fauna (broedende vogels), de vergunningverlening en de (langere) levertijden van materialen. Het verwachte voordeel van € 4,26 mln. is als volgt onderverdeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een voordeel van in totaal € 0,9 mln. op de investeringsbudgetten bruggen. <p>Dit is onderverdeeld in:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) € 0,1 mln. voordeel bij stalen bruggen; 2) € 0,6 mln. voordeel bij de betonnen bruggen; 3) € 0,2 mln. voordeel bij de Houten bruggen. <ul style="list-style-type: none"> - een voordeel van € 0,2 mln. op Natuurvriendelijke oevers; - een voordeel van € 1,0 mln. op Asfaltverharding; - een voordeel van € 1,6 mln. op Elementverharding; - een voordeel van € 0,56 mln. op de personeelskosten van de investeringen.
<p>Investering Berkelseweg</p>	<p>- 575</p>	<p>De kosten van de werkzaamheden aan de Berkelseweg fase 1 zijn hoger uitgevallen dan begroot. Dit komt doordat de grond vervuild was en de locatie gesaneerd is. Door de bodemverontreiniging waren ook extra werkzaamheden benodigd die niet waren voorzien. De verwachte extra kosten zijn € 575.000, inclusief 15 % VTA. De saneringskosten mogen conform de regelgeving niet worden geactiveerd als investering. Zodra de financiële afwikkeling van het project is afgerond worden de saneringskosten naar de exploitatie over geboekt waardoor het de extra kosten lager worden.</p>

Technische begrotingswijziging

College/Raad	Toelichting
Raad	<p>Duurzaamheidsfonds Het Raadsvoorstel Criteria per bestedingscategorie van het duurzaamheidsfonds 2023-007320 is 5 juni 2023 behandeld in de raad. Met het aangenomen amendement 2306-B is € 2,5 mln. toegevoegd aan de reserve duurzaamheidsfonds. Het fonds bedraagt na de toevoeging € 10 mln. Met de toevoeging beschikt de gemeente over meer mogelijkheden voor initiatieven in de stad. De financiële uitwerking van dit besluit in de begroting moet nog plaatsvinden. Met de griffie is afgestemd om deze (meerjarige)</p>

	<p>uitwerking via TB2 te laten lopen. Vanuit de reserve Fonds Zoetermeer 2040 wordt in 2023 via programma 3 een bedrag van € 2,5 mln. overgeheveld naar de reserve Duurzaamheidsfonds Zoetermeer 2040. De besteding zal in overeenstemming met het amendement naar rato van de toekenning van het budget zoals dit in het raadsbesluit is opgenomen plaatsvinden. Dit met uitzondering van bestedingscategorie 3 gemeentelijk vastgoed. De besteding over de categorieën van de € 2,5 mln. wordt als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Duurzame initiatieven € 1.570.0002. Eigenaar bewoners € 930.000 <p>De besteding over de jaren is van 2024 t/m 2027 jaarlijks € 625.000</p>
--	--